

Dan pomorstva v spomin na sprejetje resolucije o pomorski usmerjenosti naše države



TV SLOVENIJA 1, 6. 3. 2025, **DOBRO JUTRO**, 7:43

ERTER PUST (voditeljica)

Jutri praznujemo dan pomorstva v spomin na sprejetje resolucije o pomorski usmerjenosti naše države, ki smo jo sprejeli 7. marca 1991. Letos smo na Obali dogodke, povezane s pomorstvom, raztegnili kar čez celoten teden. Že v ponedeljek je tako na **Fakulteti za pomorstvo in promet** potekala okrogla miza o prihodnosti in izzivih izobraževanja in zaposlovanja v tej panogi. V studiu zato pozdravljam dekana **Fakultete za pomorstvo in promet** dr. Petra Vidmarja. Dobro jutro!



PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

Dobro jutro! Torej je poklic pomorščaka še aktualen? Je v zatonu, ali morda vzponu?

ERTER PUST (voditeljica)

No, če gledamo lokalno, lahko bi rekli je eno, če gledamo globalno je poklic pomorščaka, bi rekel eden zelo iskanih poklicev, ne, po številu ladjarjev, po poslu, ki se opravi, bi rekel v pomorskem prometu. Ja, je v bom rekel v velikem vzponu ampak se pravi, mi se moramo kot Slovenija temu malo prilagoditi.



ERTER PUST (voditeljica)

Pred katerimi izzivi sta torej izobraževanje pomorščakov - tako tistih, ki bodo svoje delo opravljali na ladjah, in tistih, ki svoje delo opravljajo tukaj v lokalnem okolju?

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

No, pač delo pomorca je delo po svetu, ne, to je seveda prvo, ne. Je pa res da pomorščaka, predvsem tistega z izkušnjami ali pa pomorski kader se išče tudi na Obali. Velika potreba po njih je v Pristaniški dejavnosti, v logistični, v agencijah in podobno. Skratka izkušnje na morju je težko pridobiti, se pravi težko zaslužen kruh, vendar tudi na kopnem potem se to obrestuje.



ERTER PUST (voditeljica)

Težko zaslužen, a hkrati mamljiv. Koliko pomorščakov, pomorcev izobrazimo na letni ravni v Sloveniji in kje se potem zaposlijo?

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

No, na letni ravni, če gledamo, bom rekel na visokošolskem nivoju, tako kot mi izobražujemo, jih je približno 20 v navtiki in približno 10 v pomorskem strojništvu. Zdaj zaposlijo, en manjši delež, jaz bi rekel tam do ene tretjine nekje se odloči, da grejo na začetku na morje, se pravi pridobivat izkušnje, ostali pač znanje, bom rekel izobrazbo imajo in iščejo svoje delo po različnih službah, ki so nekako ali tehniško obarvanel, ali pa vezane na morje, na pomorstvo.



ERTER PUST (voditeljica)

Mladi se vse težje odločajo za poklic pomorščaka na ladjah. Vemo, da to zahteva kar nekaj, predvsem odsotnosti. Tudi ta dela so manjše plačana. Je to glavni razlog, ali morda konkurenca številnih pomorcev iz tretjih držav, oziroma držav, ki niso tako pomorsko uveljavljene in potem seveda dobijo veliko slabše pogoje za delo, pogodbe itd.?



PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)



No, gre za kombinacijo vseh teh razlogov seveda. Zdaj, če si želiš biti pomorec pač se boš za pomorca odločil boš to delal, ne, zdaj ne glede na to ali bom rekel so plače zelo visoke, ali pa nekoliko manj. To pomeni, ja, glejte pomorc je način življenja, seveda vsaj v nekem obdobju, ne, dokler si mlad je to tudi malo aventura in izkušnje bom rekel iz celega sveta, kulture in tako dalje, ne samo golo delo, tako da nekako mladi pri 25, pri 30-ih tudi ko se vrnejo domov s temi izkušnjami, to so drugačni ljudje.

ERTER PUST (voditeljica)



Polni svobode, morja. Velik razlog je tudi to, da gre pravzaprav za pomanjkanje praktičnega usposabljanja na ladjah. Slovenci kot smo že slišali v začetku ure, Denis Sabadin, odgovorni urednik Primorskih novic, pravi nimamo svojega ladjarja. Kaj to pomeni? Je to zagotovo velika škoda.

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

Mislím škoda je, problem je, škoda je. Seveda, to se da nadoknaditi. Kot sem rekel pomorski je poklic, ki se opravlja po svetu, ne. Ladjarji so, ladjarji, s katerimi tudi sami imamo na fakulteti določene dogovore in sporazume, sprejemajo naše bom rekel diplomante, ki si želijo izkušnje na morju in na tak način mi kompenziramo. Seveda bi bilo mnogo lažje, če bi to lahko zaposlili bi rekel v firmi tako kot je bila na primer Splošna plovba, dva koraka proč od fakultete, ampak pač se prilagajamo situaciji.

ERTER PUST (voditeljica)



Bomo v prihodnje še imeli slovenske pomorščake in kakšen je recimo ugled Slovenije kot pomorske države pri tujih pomembnih ladjarjih?

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

Mislím Slovenija je in bo in mora biti pomorska država in posledično temu mora imeti slovenske pomorščake, tako kot mora imeti pristanišče, tako kot mora imeti druge panoge, ki so vezane na morje, na pomorstvo in to je naša dolžnost, vzgajati ljudi, promovirati ta poklic. Saj, bom rekel ne moremo vedno kriviti samo politiko da je stanje takšno. Pač, to se bo spremenilo. Jaz sem, vedno živim v upanju da se bo te stvari tudi spremenile na nivoju, na nivoju razumevanja pomorstva kot poklica in da se bo to enkrat odrazilo tudi v odnosu bom rekel države do te panoge.

ERTER PUST (voditeljica)

Tudi na okrogli mizi, ki ste jo imeli včeraj ste kar nekaj rešitev za to težavo izpostavili. Katere so recimo vaše, vaši predlogi, da bi se stanje izboljšalo?

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

No, pri, kot v vsaki bom rekel panogi, ki je na nek način v zatonu je treba v prvi vrsti dati ljudi, ki se ukvarjajo s tem poslom na eno mesto, na en kup, na nek način, formalno zato, da pridobimo neko stičišče. Vsi, ki se ukvarjamo s pomorstvom, ali s pristaniško dejavnostjo ali z ladjarstvom ali drugimi spremljajoči dejavnosti, jih je potreba povezati v nek organ, ki bi deloval in lahko vplival tudi na prilagajanje zakonodaji, ki so potrebni za delovanje pomorstva, ki omogočijo, ki privabijo na koncu koncev tako ladjarje, ki privabijo tako pomorščake da se odločajo za ta poklic. Tukaj je seveda mnogo rezerv še in trudimo se da bi nekaj takega tudi država razumela.

ERTER PUST (voditeljica)

Morda bi lahko direktorat za pomorstvo razširili v direktorat za morje. Znanja vedenja o morju in stroke je tukaj na našem koncu neprimerno več kot v naši prestolnici. Bi se strinjali?

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

No, zagotovo. Mislím zdaj direktorat za pomorstvo, že zdaj ga nimamo, ne, imamo kombinacijo pomorstva in letalstva. Definitivno je to nekaj, kar bi potrebovali, kar bi pomorstvo potrebovalo in definitivno je to, da bi to stičišče, ta direktorat moral biti lociran, dislociran iz Ljubljane, ampak

Trajanje: 02:00

(poglej)

3 / 3

zaživeti nekje na Obali, kjer bi lahko vsi deležniki, bom reku nekako tvorno sodelovali in na nek način direktoratu pomagali, da se pomorstvo spet vzpostavi. Ljudi, ki pomorstvo razumejo, kje vejo, kaj je ladjarski poklic, skratka kaj je pomorski poklic kot tak jih je še nekaj. Vedno manj, ker leta tečejo in pač tisti ki so pomorstvo v Sloveniji gradili nekako odhajajo v pokoj, ampak zaenkrat ta možnost še je. Upam da bomo pravočasni, da ne bomo prav vsake, vsega znanja nekako izgubili s časom.

ERTER PUST (voditeljica)

Informativni dnevi so minili. Gotovo je zanimanja za poklic še vedno veliko. Vabite torej k vpisom, zanimanje pa je visoko.

PETER VIDMAR (dekan **Fakultete za pomorstvo in promet**)

Mislím zanimanje obstaja nekako na neki enaki ravni že vsa leta. Bom rekel tako, vedno je treba gledati procentualno. Na velikost Slovenije je vedno nek delež ljudi, ki jih to pomorstvo kot tako zanima in to mislim, da se ohranja skozi že 20 let, kar jaz delam v tem. Seveda moramo ponujati neke možnosti, ampak zaenkrat sem optimističen tudi s tega vidika, ja.

ERTER PUST (voditeljica)

Upam, da ostanete še naprej. Najlepša hvala za vašo obisk. V nadaljevanju oddaje preverimo kako oživiti mestna jedra. Ostanite z nami.