

Trajanje: 04:00

(poglej)

1 / 2

Strmoglavilo letalo



POP TV, 10. 03. 2025, 24 UR, 19:00

DARJA ZGONC (voditeljica)

Po nekajurnem iskanju v gosti magli so reševalci malo po poldnevu na Veliki planini našli dele pogrešanega športnega letala.

EDI PUCER (voditelj)

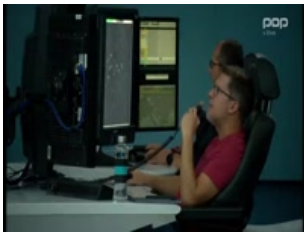


To je v jutranjih urah vzletelo iz okolice Zagreba. Deli letala so padli na počitniški objekt ljubljanske **Fakultete za strojništvo** in ga skorajda razpolovili. Pilota do zdaj še niso našli, iskanje pa že cel dan otežujejo zelo slabe vremenske razmere.

PILOT

Ljubljana **N595RJ**. Checking in at 118.480.

KONTROLA



N595RJ. Ljubljana information. Dober dan.

EDI PUCER (voditelj)

Slišali ste pogovor pilota s slovensko kontrolo zračnega prometa, tik preden je letalo izginilo z radarjev.

DARJA ZGONC (voditeljica)



Objavljamo tudi pogovor pilota helikopterja Slovenske vojske, ki je kmalu po strmoglavljenju začel z iskanjem pogrešanega letala.

EDI PUCER (voditelj)

Iskanje iz zraka so sicer zaradi nevarnih vremenskih razmer kmalu prekinili, reševalne ekipe pa so do lokacije dostopale z nihalno žičnico. Mark Vidrih.

MARK VIDRIH (novinar)



Popolnoma od strehe do tal uničena počitniška koča **Fakultete za strojništvo**, med ruševinami pa, kot vse kaže, ne deli, temveč delčki pogrešanega letala. Našli smo le krilo in kolo, so na Facebooku zapisali v **PGD** Kamniška Bistrica. Ali je letalo razpadlo že v zraku ali šele ob udarcu s kočo, zaenkrat še ni jasno. Gre sicer za letalo, ki je po podatkih portala flight radar 12 minut pred deveto takole vzletelo iz bližine Zagreba, preletelo Sevnico, Zasavje, Blagovico in Tuhinjsko dolino, nato pa 18 minut čez deveto na območju Velike planine za vilo v desno izgubilo višino in nenadoma izginilo iz radarja. Takole se je pilot še nekaj minut prej javil slovenski kontroli zračnega prometa.

PILOT

Ljubljana **N595RJ**. Checking in at 118.480.

KONTROLA

N595RJ. Ljubljana information. Dober dan.

MARK VIDRIH (novinar)

Nekaj minut kasneje je pilot kontrolorja poklical še 1 .

PILOT



Trajanje: 04:00

(poglej)

2 / 2

...bljana. **N595R...****MARK VIDRIH** (novinar)

A je bila zveza prekinjena, še preden bi lahko dokončal svojo identifikacijsko oznako.

KONTROLA**NRJ.** Go ahead?**MARK VIDRIH** (novinar)

In po 20 sekundah brez odgovora ponovno.

KONTROLA**N595RJ.** Ljubljana information.**MARK VIDRIH** (novinar)

A tudi tokrat neuspešno. Nekaj minut kasneje pa se na frekvenci pojavi helikopter Slovenske vojske.

HELIKOPTER SV

Sem slišal, da imate težave z enim letalom. Velika planina?

KONTROLA

Ja, Cougar 3. Drži. Če greste naprej v tej smeri približno, se pravi v tej smeri, mogoče 5 stopinj v desno.

HELIKOPTER SV

Ok, 5 stopinj desno pa 6 milj v tej smeri. Nadaljujemo.

KONTROLA

Hvala.

HELIKOPTER SV

Smo pa na višini 2600 čevljev, tik pod bazo (oblakov).

MARK VIDRIH (novinar)

A se je hitro izkazalo, da bo reševanje iz zraka prenevarno. Za dostop do koč so raje uporabili nihalko. Poleg policistov in gasilcev so bili Aktivirani tudi Kamniški in celjski gorski reševalci. Ura je 12. a informacij je še zelo malo, izvedeli smo le, da je nihalka na Veliko planino do zdaj zapeljala že 3 reševalne ekipe, prvo okrog 10. ure dopoldne. Razmere sta ob povratku v dolino takole opisala poljska turista.

POLJSKI TURIST

Slišala sva za nesrečo. Strmoglavilo je letalo, vendar zaenkrat nihče še ne ve ničesar. Nekdo nama je povedal, da letalo še vedno iščejo. To je v bistvu vse kar veva. Vendar je vreme gor tako slabo, da sva samo nekaj pojedla in se vrnila.

MARK VIDRIH (novinar)

Neuradno je bila na krovu štirisedežnega letala le 1 oseba, letalo pa je bilo iz Zagreba namenjeno proti Zürichu, kjer bi moralo pristati ob 11. dopoldne, so javili iz Hrvaške kontrole zračnega prometa. Kot smo neuradno izvedeli, je pilot nad Veliko planino najverjetneje izgubil orientacijo, saj so bile vremenske razmere povsem neprimerne za letenje v vizualnih pogojih.