



ČRNA KRONIKA / LETALSKA NESREČA

Letalo trčilo v kočo na Veliki planini

Letalo, ki je bilo na poti iz Zagreba v Zürich, je včeraj zjutraj nad Veliko planino izginilo z radarja. Trčilo je v kočo, pri kateri so reševalne ekipe naletele na kolo letala. Pilota s kabino še niso našli, ga bodo pa iskali ponoči in tudi še danes.

✍ Tamara Krivec

Dvajset minut čez osmo uro zjutraj je na območju Velike planine izginilo manjše letalo tipa mooney ovation M20R, kažejo podatki portala Flightradar24. Po neuradnih informacijah je zjutraj poletelo iz Zadra, se za kratek čas ustavilo v Zagrebu, nato pa nadaljevalo pot proti Zürichu. Kakšno uro kasneje je bila na terenu ekipa več deset gorskih reševalcev iz GRS Kamnik, gasilcev iz PGD Kamnik in PGD Kamniška Bistrica, območje je preletaval vojaški helikopter. »Stik z letalom je bil iz neznanega razloga izgubljen na območju Velike planine, kjer trenutno policija in druge reševalne službe izvajajo aktivnosti. Iskanje je oteženo zaradi izredno slabega vremena in slabe vidljivosti, ki otežujeta tudi letenje reševalnih helikopterjev,« so potrdili na ljubljanski policijski upravi. Na Veliki planini je včeraj dopoldan deževalo, bilo je megleno, vidljivost pa zato slaba.

»Z nihalko smo se odpravili na Veliko Planino. Z ostalimi službami smo se dogovorili o poteku iskanja. Razdelili smo se v več ekip in pregledovali širše območje od zgornje postaje nihalko proti planini Konjščica, kjer bi se lahko nahajalo pogrešano letalo,« so iskarno akcijo opisali v PGD Kamniška Bistrica. Okoli pol enih popoldne so z ljubljanske policijske uprave sporočili, da so reševalne ekipe našle dele letala. »Po doslej znanih podatkih bi lahko šlo za pogrešano letalo, ki je zadelo objekt, okoli katerega so bili najdeni deli letala, vendar celotno letalo s pilotsko kabino še ni bilo najdeno, zato se iskanje nadaljuje,« je pojasnila Aleksandra Golec s PU Ljubljana. Okoli pol šeste ure zvečer je sporočila, da bodo reševalne službe iskanje nadaljevale tudi ponoči in danes: »Od-

kritih je bilo še nekaj delov letala, vendar pilota še niso našli. Razmere na terenu so vremensko neugodne, prav tako je zaradi odročnosti terena težko zagotoviti ustrezno opremo za varno delo.«

Gasilci so sporočili, da je letalo zadelo kočo fakultete za strojništvo in jo presekalo na pol, tam so našli krilo in kolo letala. Na fakulteti informacije niso mogli potrditi, glede na fotografije pa tudi oni sklepajo, da gre za njihovo počitniško kočo, ki sicer stoji precej na samem v smeri proti planini Konjščica, v teh dneh pa je bila prazna.

V spirali proti tlom

Nekaj informacij o letu smo na Dnevniku prejeli tudi iz kontrole zračnega prometa. V naš zračni prostor je letalo vstopilo šest minut pred osmo uro zjutraj, zadnjo komunikacijo s pilotom so zabeležili ob 8.18, pol minute kasneje je letalo izginilo z radarja. Potrdili so, da je bila v letalu ena oseba, pilot pa da pred izginotjem ni ničesar sporočil. Na portalu 24ur so se dokopali do posnetka komunikacije med kontrolo zračnega prometa, pilotom izginulega letala in reševalci, ki so ga iskali. Pilot je v angleškem jeziku kontrolorju dejal, da želi na vstopno-izstopno točko severno od Jesenic, kar mu je prvi potrdil. Nekaj minut kasneje je pilot poklical še enkrat, a se je zveza prekinila, še preden je stavek končal. Tako ni povedal niti svoje identifikacijske številke. Kontrolorju ga kljub več poskusom ni uspelo več priklicati. Letalo naj bi se začelo v spirali spuščati z višine 2500 metrov, hitro je izgubljalo višino, je povedal kontrolor v pogovoru s pilotom helikopterja Slovenske vojske, s katerim so iskali izginulo letalo.

Več podobnih nesreč

V zadnjih letih smo v Sloveniji zabeležili več strmoglavljenj manjših letal, nazadnje novembra lani, ko so v bližini naselja Gančani v Beltincih umrli pilot in dva potnika. Letalo cessna 172 je okoli enajste ure dopoldne vzletelo z mariborskega letališča, pred nesrečo je postopoma zmanjševalo višino, nato pa med desnim zavojem strmoglavilo na njivo. Vremenske razmere so bile neugodne za letenje, bilo je megleno, vidljivost slaba, pihal je veter. Končnega poročila o nesreči še ni. Predlanskega marca je na Dobravici pri Šentjerneju na Dolenjskem le nekaj deset metrov stran od hiš strmoglavil izkušeni 54-letni pilot ultralahkega letala, ki je zaradi prenizke višine s krilom zadel ob travinje, trčil v žičnato ograjo in pomožni objekt, nato pa je letalo zajel ogenj. Pilot je umrl. Septembra 2016 so v nesreči na Bovškem umrli trije mladeniči iz Prekmurja, ki so bili na rojstnodnevem poletu. Gorski reševalci so razbitine letala in trupla ponesrečenih po več urah iskanja našli na območju Mrzle doline pod Krasjim vrhom v občini Bovec. Dobra dva meseca prej pa je nad Ajdovščino strmoglavilo in zgorelo letalo piper 32 na poti iz Benetk v Leipzig. Umrli so vsi štirje ljudje na krovu, nemški državljani. Že kmalu po vstopu v slovenski zračni prostor je 73-letni pilot sporočil, da ima težave z zaledenitvijo. Letalo je trčilo v pobočje in zagorelo. Manjkajoči rep letala so v dotlej največji iskalni akciji pri nas našli šele tri mesece kasneje. Med hujšimi nesrečami je bila še tista pri Divači septembra 2014, v kateri so umrli trije ljudje na krovu, en potnik pa je bil huje ranjen. ×

V kontroli zračnega prometa so potrdili, da je bila v letalu ena oseba, pilot pa da pred izginotjem ni sporočil ničesar.