



NESREČA LETALA

Truplo pilota našli v koči

Iskalna akcija na Veliki planini se je včeraj zaključila, vzrok za nesrečo za zdaj še ni znan

Elizabeta Planinšič

Potem, ko so gasilci včeraj v dopoldanskem času ves trud vlagali v to, da so z zasilnim podpiranjem nestabilnega objekta zagotovili varnost preiskovalcem nesreče manjšega letala, ki je v ponedeljek okoli 9.30 strmoglavilo na Veliki planini, so v popoldanskih urah v koči, kamor je letalo tresčilo, našli truplo. Identiteta uradno še ni potrjena, a kot je povedal Irfan Beganović iz sektorja kriminalistične policije Policijske uprave Ljubljana, bi lahko šlo za truplo pogrešanega pilota, sicer švedskega državljana.

Letalo je v ponedeljek zgodaj dopoldan poletelo iz Zagreba in je bilo na poti v Švico. Slovenska kontrola zračnega prometa je z letalom izgubila stik okoli 9.30 na območju Velike planine. Stekla je reševalna oziroma iskalna akcija, a ta zaradi izjemno slabe vidljivosti ni bila mogoča s helikopterjem, zato so se na kraj odpravili z gondolo ali peš. Včeraj se je policistom v akciji pridružilo še 67 gasilcev iz petih kamniških gasilskih društev in 32 gorskih reševalcev. Malo po 12.30 so pri lese-nem objektu, koči **fakultete za stroj-**

ništvo na območju planine Konjščica, ki je del Velike planine, našli ostanke letala. Letalo naj bi bilo trčilo v kočo, stavbo pa je zaradi letala presekalo na pol. Vstop je objekt je bil nemogoč, dokler ga včeraj gasilci, na terenu jih je bilo 13, niso zasilno podprli. Takrat so preiskovalci lahko vstopili v stavbo in tam našli truplo.

Kot je povedal Beganović, potrebne mehanizacije, s katero bi lahko zavarovali objekt, zaradi slabega vremena niso mogli prepeljati na kraj, nato pa so izkoristili krajše okno lepšega vremena, da je lahko nekajkrat poletel helikopter, zasilno pa so uspeli urediti tudi cestno povezavo.

Potem ko so našli truplo, so končali tudi s preiskavo prizorišča nesreče, nadaljuje pa se kriminalistična preiskava. Preiskovalec letalskih nesreč Toni Stojčevski je pojasnil, da je bilo iskanje strmoglavljenega letala zahtevno že zaradi slabih vremenskih razmer, v letalu pa se za nameček ni sprožila naprava, ki sporoči pozicijo ponesrečenega letala. Zato so si pomagali s koordinatami, ki jim jih je pošiljala kontrola zračnega prometa: "Na žalost še ena nesreča pri nas po lanski nesreči v Gančanih.

Preiskava je bila zahtevna, dva dni v zimskih pogojih. Nevarnost porušitve objekta, v katerem je bilo letalo, je bila namreč velika," je dejal. Uvodno poročilo, je dodal Stojčevski, bo pripravljeno v 30 dneh, v roku enega leta pa tudi končno poročilo z vsemi relevantnimi ugotovitvami. O vzrokih seveda ni želel špekulirati, je pa potrdil, da so bile vremenske razmere in vidljivost v času nesreče nad Veliko planino zahtevne oziroma slabe.

Del preiskave je tudi analiza vremenskih pogojev. "Tudi s pomočjo posadk, ki so letele na tem območju v tem času. Tudi kakšne videoposnetke si bomo ogledali, da lahko vidimo dejansko vreme. Preiskava na mestu nesreče je končana, nadaljuje se pa preiskava vzroka nesreče. Pridobiti moramo več podatkov o zdravju pilota, če je imel vse licence, povežemo se z proizvajalcem letala in podobno," je še pojasnil preiskovalec.

Naprava, ki sporoči pozicijo ponesrečenega letala, se ni sprožila



Kočo na Veliki planini je letalo presekalo na pol. Foto: PU Ljubljana