

## Na Veliki planini strmoglavilo letalo



POP TV, 10. 3. 2025, 24 UR ZVEČER, 22:19

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Dober večer. Gasilci in reševalci naj bi pozno popoldne le našli pogrešano letalo, ki je danes zjutraj nad Veliko planino izginilo iz radarja, kosi strmoglavljenega letala pa so dobesedno prepolovili planinsko kočo v lasti ljubljanske **Fakultete za strojništvo**. Reševalne ekipe, ki so danes prečesavale območje, so sprva našli le kos krila in kolo, kasneje pa naj bi se izkazalo, da v notranjosti kočice leži še več kosov letala, saj naj bi s termovizijsko kamero zaznali toploto, ki bi jo lahko oddajal motor. Policija je kasneje sporočila, da pilot, ki naj bi bil edini v letalu, še ni bil najden. Zaradi težavnega dostopa in slabega vremena pa bo policijska preiskava potekala še celo noči in jutri. Kakšne so zadnje informacije in zakaj pomembno, da se pohodniki ne približujejo mestu nesreče? Z nami je Jernej Lanišek z Gorske reševalne zveze, ki je bil ves dan na prizorišču nesreče. A najprej si pogledjmo zadnje besede pilota, ki je nato izginil iz radarja. Luka Černe.



**LUKA ČERNE** (novinar)

Ne samo krilo in kolo, kot se sprva domnevalo, v dobesedno na pol prerezani kočici Strojne fakultete na Veliki planini, naj bi gasilci in reševalci pozno popoldan našli pogrešano letalo, ki je letelo iz Zagreba v Zürich. Kot so še zapisali gasilci, so s termovizijsko kamero pregledali razbitine in v notranjosti odkrili toplotno telo, za katerega predvidevajo, da bi lahko bil motor letala. A nam je nato policija sporočila: pilot, še ni bil najden.

**PILOT**

Ljubljana **N595RJ**, Checking in at 118.480.

**LUKA ČERNE** (novinar)

Takole se je pilot, ki naj bi bil tudi edini v letalu slovenski kontroli poleta okoli 9. ure zjutraj javil med preletom Slovenije, nekaj minut kasneje pa kontrolo poklical še enkrat.

**PILOT**

...bljana. **N595R** ...

**LUKA ČERNE** (novinar)

A identifikacijske številke letala ni dokončal. Zveza se je izgubila in letalo je izginilo iz radarja, kontrola letenja pa se je neuspešno trudila priklicati pilota.

**KONTROLOR ZRAČNEGA PROMETA**

**NRJ**. Go ahead? **N595RJ**. Ljubljana information.

**LUKA ČERNE** (novinar)

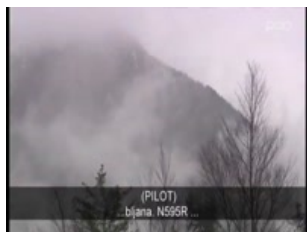
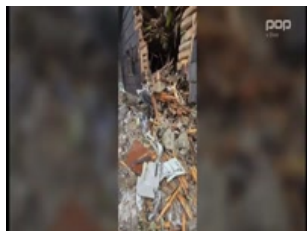
Nekaj minut kasneje se je v pogovor vključil še pilot helikopterja Slovenske vojske.

**HELIKOPTER SLOVENSKE VOJSKE**

Slišal sem, da imate težave z enim letalom. Velika planina?

**KONTROLOR ZRAČNEGA PROMETA**

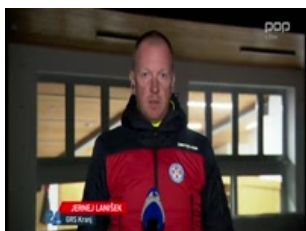
Ja, Cougar 3. Drži. če greste naprej v tej smeri približno se pravi, 6 milj, v tej smeri, mogoče 5 stopinj v desno.



Trajanje: 05:00

(poglej)

2 / 3

**HELIKOPTER SLOVENSKE VOJSKE**

**OK**, 5 stopinj desno, pa 6 milj v tej smeri. Nadaljujemo.

**KONTROLOR ZRAČNEGA PROMETA**

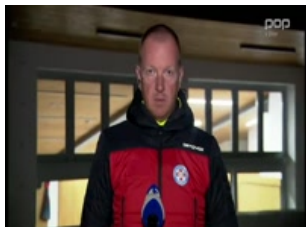
Hvala.

**HELIKOPTER SLOVENSKE VOJSKE**

Smo pa na višini 2600 čevljev, tik pod bazo (oblakov).

**LUKA ČERNE** (novinar)

Zakaj je manjše letalo ameriške registracije, ki se je pred časom prodajalo na eni izmed ameriških spletnih strani strmoglavilo, bo pokazala preiskava, ki bo, kot so sporočili iz policije, trajala še celo noč in jutri. A ker so bile vremenske razmere za letenje v vizualnih pogojih popolnoma neprimerne, je pilot najverjetneje izgubil orientacijo.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Gospod Lanišek, kaj se zdaj dogaja na kraju nesreče? So preiskovalci še tam? So morda že našli pilota. In dober večer!

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Dober večer. Ne, zaenkrat preiskava še poteka, tako da več informacij o tem kakšni so rezultati bodo verjetno podani s strani policije v dopoldanskih urah jutrišnjega dne.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Kako pa ste se lotili iskanja letala v slabem vremenu? V času iskalne akcije je bilo na Veliki planini res slabo vreme.

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, pač vremenski pogoji tekom današnjega dne so bili zelo slabi. Kar obilne padavine, megla, veter tako da ni bilo nobene drugega načina, kot da peš preiščemo ta območja, ne, tako da je kar, čez 40 ljudi je to preiskovalo, pa na koncu je to tudi obrodilo ene rezultate, no, tako da smo vsaj najdlji lokacijo nesreče.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Kaj pa vas je pričakalo, ko ste našli razbitine letala v koči? Kako uničena je bila koča in deli letala, ki ste jih našli? Kaj vas je v bistvu privedlo do nje?

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, to je pač sistemsko preiskovanje terena skupaj z gasilci, pa s policijo in načeloma se pol po koridorjih pregleduje to in pol smo prišli pač tudi do koče, a ne.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Kako dolgo pa je trajala...

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Teren je, teren je zahteven...

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Se opravičujem, kar izvolite.

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, teren je zahteven, pač se prilagaja način iskanja tudi terenu. Vidljivost je bila zelo slaba, manj kot 20 m, tako da smo kar nekaj moči pa časa porabili, da smo ta območje pregledali.

Trajanje: 05:00

(poglej)

3 / 3

---

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Kako pa ste si razdelili vloge policija, gorski reševalci in gasilci, ki so tudi iskali razbitine?

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, glede na relief terena smo si razdelili območja, pa se pol to pregleduje s pač vlečenjem **GPS** sledi pa s komunikacijo s štabom.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Gospod Lanišek, zakaj je zelo pomembno, da se ljudje ne odpravljajo v bližino prizorišča nesreče? To zelo odsvetujete tudi za jutri.

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, seveda kar intenzivna preiskavo še poteka in policija pač mora zaščititi območje zaradi dokazov, tako da... Teren je tudi dosti nevaren v bližini in ni nobene potrebe, da bi se približeval temu kraju zaenkrat.

**UROŠ SLAK** (voditelj)

Gospod Lanišek, najlepša hvala za tale pojasnila!

**JERNEJ LANIŠEK** (vodja reševanja, **GRS** Kamnik)

Ja, hvala lepa.