



Letalo končalo v kleti koč

Policija potrdila najdbo izginulega letala v koč, presekani na pol
Gasilci podprli nestabilno ter nevarno zgradbo, šele zatem so vstopili

TOMICA ŠULJIČ

tomica.suljic@slovenskenovice.si

LJUBLJANA, KAMNIK O nedeljko izginotje lahkega letala Mooney na Veliki Planini je bilo skrivnostno glede podatka, kje je večina razbitin s pilotsko kabino vred. Včeraj so potrdili, da je letalo na poti iz Zagreba v Švico po strmoglavljenju dobesedno na pol presekalo planinsko koč v lasti ljubljanske **Fakultete za strojništvo**. Zgradba bi se lahko vsak hip sesedla: »Na podlagi dosedanjih ugotovitev je mogoče sklepati, da bi se pilotska kabina lahko nahajala v samem objektu, v kletnih prostorih,« je včeraj na novinarski konferenci potrdil **Irfan Beganović** iz Sektorja kriminalistične policije ljubljanske policijske uprave.

Združene ekipe – ob policistih je sodelovalo še 67 gasilcev in 32 gorskih reševalcev – so kmalu po začetku ponedeljkovega dogodka preiskale okolico koč in koč, vendar niso vstopili. Beganović je včeraj strnil: »Lesena koč je praktično presekana na pol in je zato izjemno nestabilna, zato vstop v objekt ni mogoč, saj v vsakem trenutku obstaja možnost zrušitve.« O stanju koč niso vedeli kaj dosti povedati niti na **Fakulteti za strojništvo**, kjer so za nesrečo izvedeli iz medijev: »Iz posnetkov v medijih sklepamo, da naj bi šlo za objekt v lasti **Fakultete za strojništvo**. Za oceno škode na objektu je potrebna cenitev.«

Šele ko se je dopoldne malce izboljšalo vreme, se je lahko dvignil policijski helikopter ter na Veliko planino v nekaj poletih dostavil nujno potrebno opremo za zagotovitev stabilnosti objekta: »Slabi dve uri kasneje razmere niso bile primerne za letenje, jim

je pa po 12. uri uspelo vzpostaviti cestno povezavo, ki bo v pomoč pri nadaljevanju preiskovanja kraja nesreče,« je včerajšnje dogajanje opisoval Beganović.

Švedski pilot

Na prizorišču je bila tudi včeraj ekipa 13 gasilcev PGD Kamnik, ki so v prvi vrsti skrbeli za varnost vseh posredovalcev, nato pa so skupaj s preiskovalci vstopili ter začeli odstranjevati gradbeni material in dele letala. »Potrdili smo lahko, da je večji del letala v objektu,« je nizal Beganović. Identiteto preminule osebe, ki so jo našli v zverženih in razsutih ostankih, še ni uradno potrjena, toda: »Predvideva se, da bi lahko šlo za pogrešanega pilota letala, ki je državljan Švedske.«

Policija je zaključila ogled kraja dogodka, kriminalistična preiskava pa bo intenzivno potekala naprej. Še več dela pa bo imel **Toni Stojčevski**, vodja Službe za preiskovanje letalskih nesreč pri nas. »Na žalost še en tragičen dogodek za letalstvo, po letalski nesreči v Gančanih lani novembra še ena nesreča s smrtnim izidom,« je poudaril včeraj zvečer. »Preiskava je bila zelo zahtevna, dva dni v zimskih razmerah.« Zadovoljen pa je bil, ker so preiskavo prizorišča opravili pred napovedanim poslabšanjem vremena: »To bi bilo zelo težko nadaljevati v naslednjih dneh.«

»Piloti v tej kategoriji morajo preveriti tudi vremenske razmere na načrtovani ruti. Pogoji so bili kompleksni, podatki so bili pravočasno podani s strani meteorološke službe,« je Stojčevski delno odgovori na vprašanje o okoliščinah nesreče. Služba za preiskovanje letalskih nesreč tako kot policija na-

daljuje preiskavo ter pridobivanje podatkov; Stojčevski je napovedal, da bodo izdali uvodno poročilo o nesreči v 30 dneh. ■

30

DNI

bo potrebnih za izdelavo uvodnega poročila.



NA ŽALOST ŠE EN TRAGIČEN DOGODEK ZA LETALSTVO PO LETALSKI NESREČI V GANČANIH LANI NOVEMBRA.



Navzoči so bili tudi preiskovalci letalskih nesreč. FOTO: PU LJUBLJANA



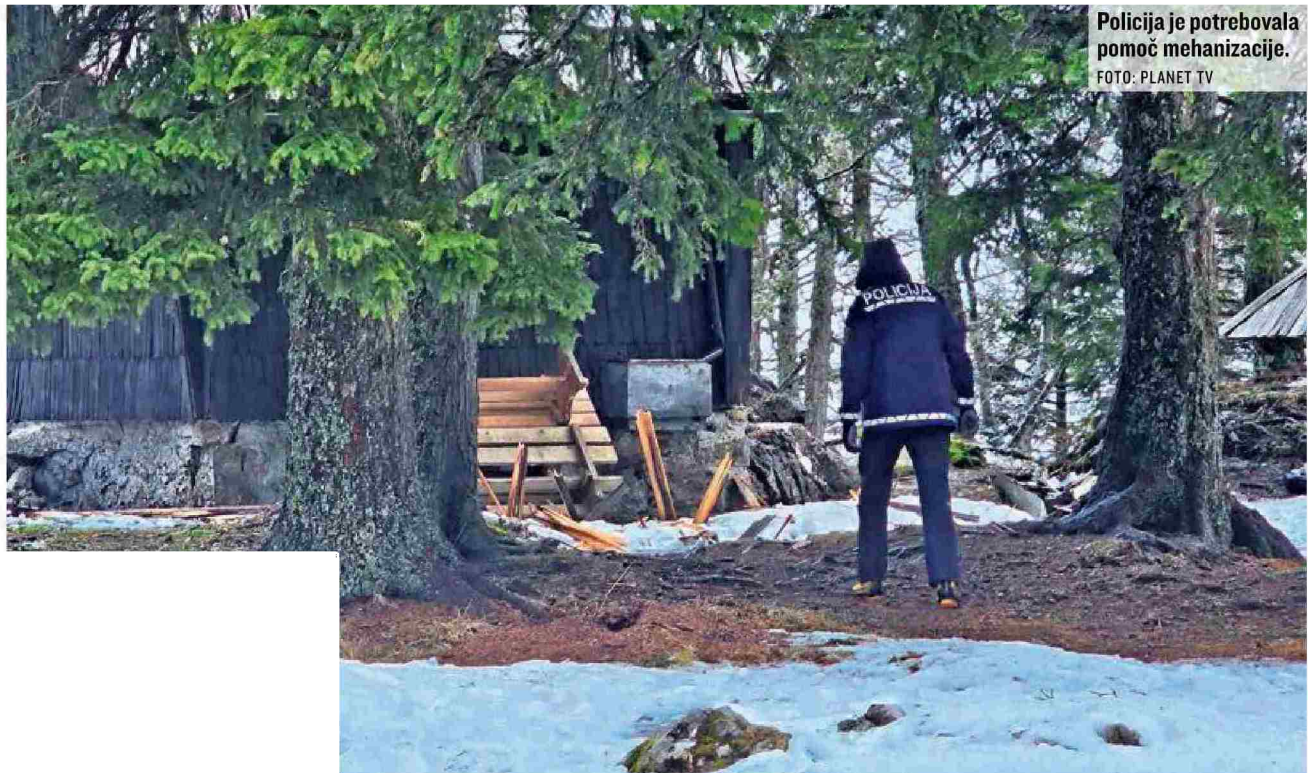
Lesena zgradba je presekana na pol in zato izjemno nestabilna. FOTO: PGD KAMNIŠKA BISTRICA



Koča Fakultete za strojništvo je uničena. FOTO: PU LJUBLJANA



Kriminalist Irfan Beganović je včeraj pojasnjeval zahtevnost preiskave. FOTO: DEJAN JAVORNIK



Policija je potrebovala pomoč mehanizacije.
FOTO: PLANET TV