



V ruševini na Veliki planini našli truplo

Nesreča letala *Identiteta osebe,*

ki so jo našli v razsutih ostankih, še ni

uradno potrjena, šlo naj bi za državljana Švedske

Ponedeljkova nesreča letala na Veliki planini dolgo časa ni bila pojasnjena, predvsem ni bilo znano, kje je končala večina letala s pilotsko kabino vred, ki je na poti iz Zagreba do Švice presekal planinsko kočvo v lasti ljubljanske fakultete za strojništvo. Sklepali so, da je v objektu oziroma kletnih prostorih, vendar je bila ruševina nestabilna in je grozilo, da se bo vsak hip sesedla. Pozno popoldne pa je Irfan Beganović iz sektorja kriminalistične policije ljubljanske policijske uprave le potrdil, da so našli ostanke letala in truplo ponesrečenca.

TOMICA ŠULJIČ

Kot je včeraj sprva dejal Beganović, je kontrola zračnega prometa z letalom, ki je letelo iz Zagreba proti Švici in na katerem naj bi bil le pilot, v ponedeljek izgubila stik na območju Velike planine. Stekla je iskalna in reševalna akcija, v kateri so sodelovali policija, 32 članov gorske reševalne službe in 67 gasilcev iz lokalnih gasilskih društev. Iskanje so zelo ovirale izjemno slabe vremenske razmere ter odročnost in prepadnost terena. Dele, o katerih predvidevajo, da so pripadali ponesrečenemu letalu, so našli ob leseni koči, ki pa je bila po Beganovičevih besedah torej zelo nevarna. »Lesena kočva je tako rekoč presekana na pol in zato izjemno nestabilna, vstop vanjo ni mogoč, saj se lahko kadarkoli zruši,« je dejal dopoldne. Tudi gibanje na tem območju je nevarno, saj je del terena tudi prepaden, je dodal.

O stanju kočve niso vedeli kaj dosti povedati niti na fakulteti za strojništvo, kjer so za nesrečo iz-

vedeli iz medijev: »Iz posnetkov v medijih sklepamo, da naj bi šlo za objekt v lasti fakultete za strojništvo. Za oceno škode na njem je potrebna cenitev.«

Vreme le pomagalo

Šele ko se je vreme dopoldne malce zboljšalo, se je lahko dvignil policijski helikopter in na Veliko planino v nekaj poletih dostavil nujno potrebno opremo za zagotovitev stabilnosti objekta. »Slabi dve uri kasneje razmere niso bile primerne za letenje, so pa po 12. uri vzpostavili cestno povezavo, ki bo v pomoč pri nadaljevanju preiskovanja kraja nesreče,« je včerajšnje dogajanje opisoval Beganović.

Na prizorišču je bila tudi včeraj ekipa 13 gasilcev PGD Kamnik, ki so predvsem skrbeli za varnost vseh v intervenciji; sprva z zasilnim podpiranjem nestabilne kočve, nato pa so gasilci skupaj s preiskovalci delno vstopili ter začeli odstranjevati gradbene materiale in dele letala. »Potrdili smo lahko, da je večji del letala v objektu,« je dodal Beganović. Identiteta preminule osebe, ki so jo našli v zverženih in razsutih ostankih, še ni uradno potrjena, toda »predvideva se, da bi lahko šlo za pogrešanega pilota, ki je državljan Švedske.«

Policija je končala ogled kraja dejanja, kriminalistična preiskava pa bo intenzivno potekala naprej. Še več dela pa bo imel Toni Stojčevski, vodja službe za preiskovanje letalskih nesreč pri nas. »Na žalost še en tragičen dogodek za letalstvo, po letalski nesreči v Gančanih novembra lani še ena nesreča s smrtnim izidom,« je včeraj zvečer povzel prva dejstva. »Preiskava je bila zelo zahtevna, dva dni v zimskih

razmerah,« je dejal. Je pa zadovoljen, da so preiskavo prizorišča opravili pred napovedanim poslabšanjem vremena: »Zelo težko bi jo bilo nadaljevati v prihodnjih dneh.«

Kompleksne razmere za letenje

»Piloti v tej kategoriji morajo preveriti tudi vremenske razmere na načrtovani ruti. Te so bile kompleksne, podatke je meteorološka služba pravočasno posredovala,« pa je Stojčevski delno odgovoril na vprašanje o okoliščinah nesreče. Služba za preiskovanje letalskih nesreč, tako kot policija, nadaljuje preiskavo in še naprej pridobiva podatke. Stojčevski je napovedal, da bodo izdali uvodno poročilo o nesreči v 30 dneh.

Kot je znano, je letalo mooney ovation M20R tekasaškega proizvajalca Mooney International Corporation v ponedeljek ob 7.47 vzletelo z zagrebškega letališča, našo državo naj bi nameravalo zgolj preleteti med potjo v Švico. Toda okoli Velike planine so zadeve iz neznanih razlogov šle po zlu. Zadnja zaznava letala N595RJ je na spletni strani flightradar24 zabeležena ob 8.19.

Vremenske razmere in nestabilnost objekta onemogočale intervencijo.

S helikopterjem so popoldne le lahko prepeljali potrebno opremo.

Uvodno poročilo o nesreči bodo preiskovalci izdali v 30 dneh.



V objekt dolgo časa niso mogli vstopiti. FOTO PGD KAMNIŠKA BISTRICA